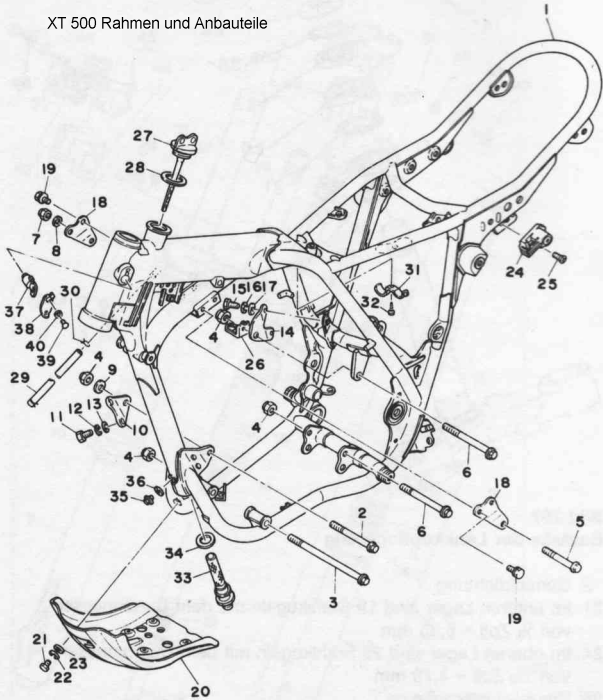
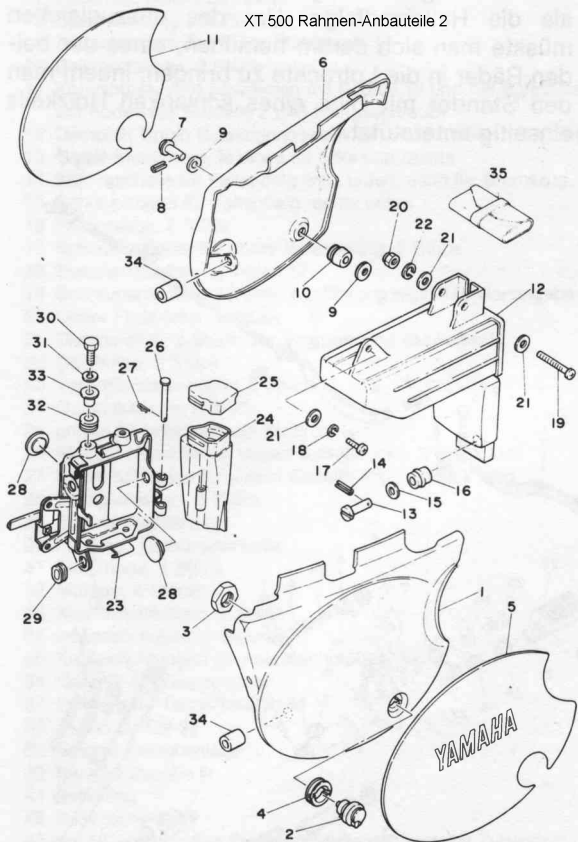


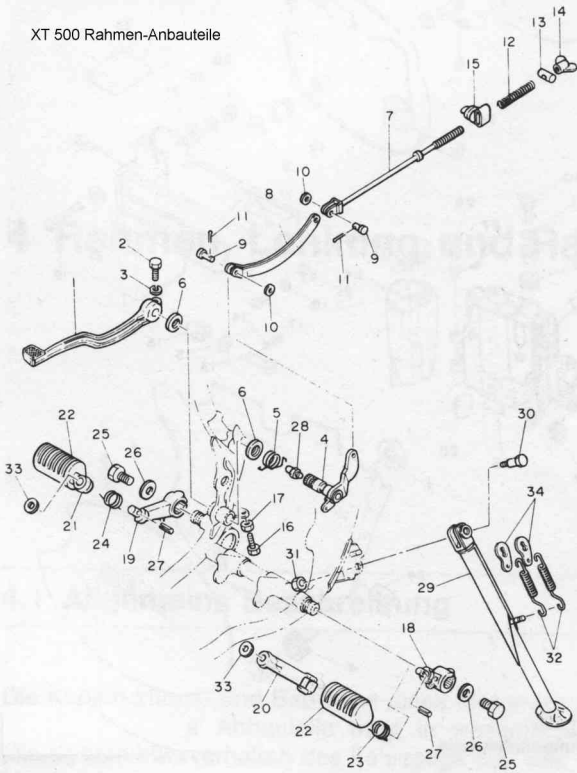
XT 500 Rahmen und Anbauteile



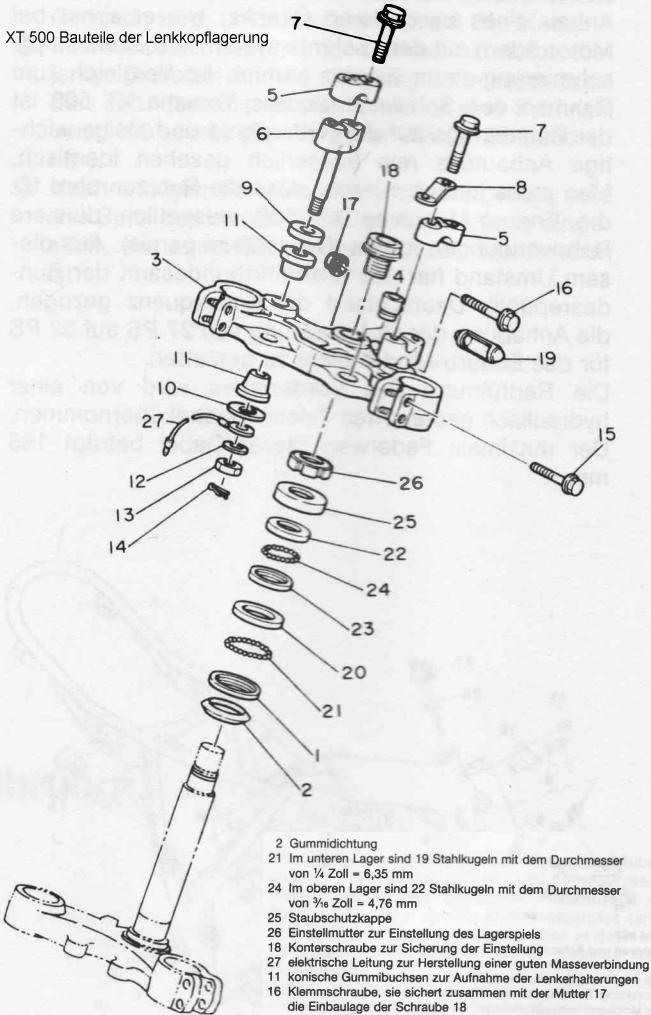
XT 500 Rahmen-Anbauteile 2



XT 500 Rahmen-Anbauteile

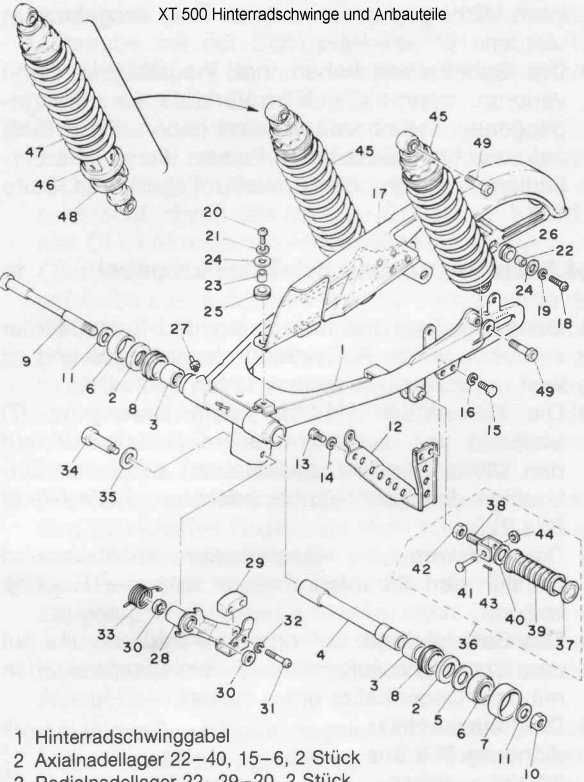


XT 500 Bauteile der Lenkkopflagerung



- 2 Gummidichtung
- 21 Im unteren Lager sind 19 Stahlkugeln mit dem Durchmesser von $\frac{1}{4}$ Zoll = 6,35 mm
- 24 Im oberen Lager sind 22 Stahlkugeln mit dem Durchmesser von $\frac{3}{16}$ Zoll = 4,76 mm
- 25 Staubschutzkappe
- 26 Einstellmutter zur Einstellung des Lagerspiels
- 18 Konterschraube zur Sicherung der Einstellung
- 27 elektrische Leitung zur Herstellung einer guten Masseverbindung
- 11 konische Gummibuchsen zur Aufnahme der Lenkerhalterungen
- 16 Klemmschraube, sie sichert zusammen mit der Mutter 17 die Einbaulage der Schraube 18

XT 500 Hinterradschwinge und Anbauteile



1 Hinterradschwinggabel

2 Axialnadellager 22-40, 15-6, 2 Stück

3 Radialnadellager 22-29-20, 2 Stück

4 Distanzbuchse

5 Ausgleichscheibe, Stärke nach Bedarf

6 Topfförmiger Deckel zur Aufnahme der Bauteile 2, 5 und 8

7 Schutzring gegen Berührung der Kette

8 Dichtung 35-41, 5-8

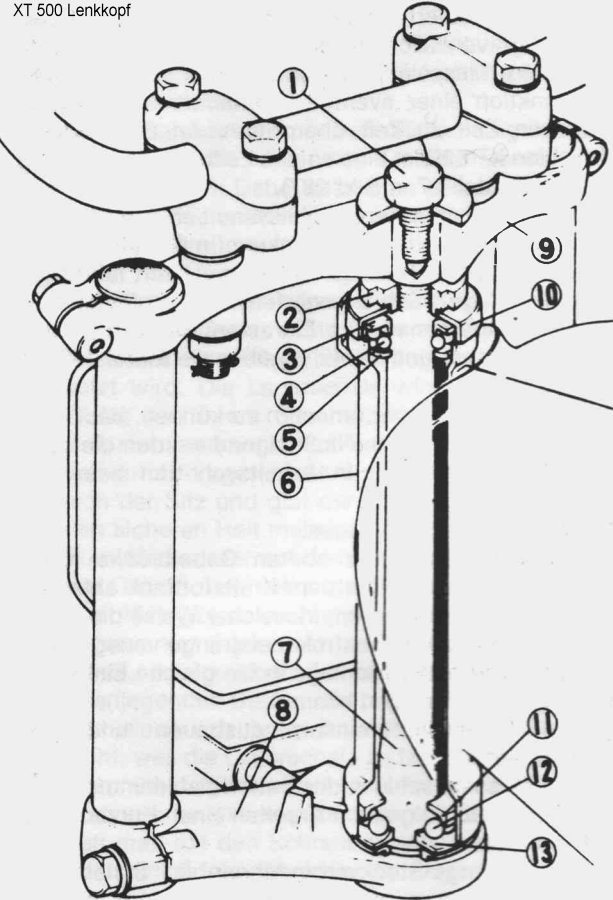
9 Schwingenachse, Durchmesser 16 mm

10 Mutter, selbstsichernd, SW 22, 75 Nm

11 Beilagscheibe (Tellerfeder)

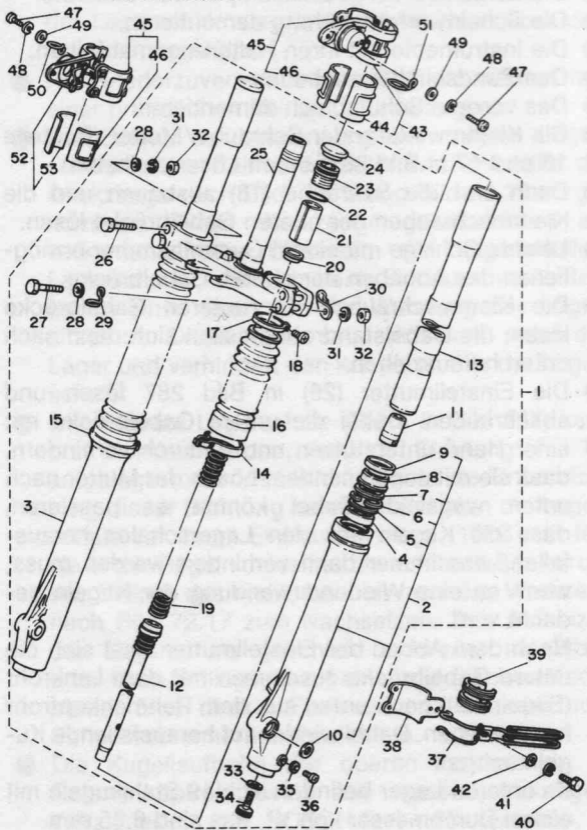
12 Kettenführung

13 bis 49 Die Benennung der Bauteile ergibt sich aus der Darstellung



- 1 Diese Schraube positioniert die obere Gabelbrücke und sichert die Einstellmutter (2) in ihrer Lage
- 2 Einstellmutter für das Lenklagerspiel
- 3 Obere Aussenlagerschale
- 4 22 Stahlkugeln mit $\frac{3}{16}$ " (\varnothing 4,76 mm)
- 5 Obere Innenlagerschale
- 6 Rahmenkopfröhre
- 7 Lenkrohr, mit unterer Gabelbrücke verbunden
- 8 Untere Gabelbrücke
- 9 Obere Gabelbrücke
- 10 Staub- und Wasserschutzkappe
- 11 Untere Innenlagerschale
- 12 19 Stahlkugeln mit $\frac{1}{4}$ " (\varnothing 6,35 mm)
- 13 Untere Aussenlagerschale, darunter liegt eine Gummidichtung

XT 500 Telegabel



Die Teleskopgabel, Ausführung ab 1980

- 1 Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, 195 mm Federweg
 - 2 linkes Gabel-Gleitrohr
 - 3 rechtes Gabel-Gleitrohr
 - 4 Wellendichtring
 - 5 Abdeckscheibe
 - 6 Sprengring
 - 7 Federclip, gehört zu Teil 11
 - 8 Staubdichtung aus Pertinax
 - 9 Abdeckung zu Teil 8 aus Stahlblech
 - 10 Beilagscheiben, 2 Stück
 - 11 Konushülse, wird zusammen mit Bauteil 12 und der Schraube 34 am Boden der Bauteile 2 und 3 angeschraubt
 - 12 Dämpfer: Unten Befestigungsgewinde, oben Kolben mit Kolbenring
 - 13 Gabel-Standrohre, je eines für links und rechts
 - 14 Klemmschelle für Faltenbalg links unten, auch für Bremszug
 - 15 Schlauchband für Faltenbalg rechts unten
 - 16 Faltenbälge, 2 Stück
 - 17 Schlauchbänder für obere Befestigung, 2 Stück
 - 18 Spannschrauben zu Teilen 17
 - 19 Schraubenfedern, 2 Stück, Ausführung nach Tabellenangabe
 - 20 Obere Federteller, 2 Stück
 - 21 Distanzrohre, 2 Stück, zur Vorspannung der Federn
 - 22 Dichtringe, 2 Stück
 - 23 Verschlusschrauben, 2 Stück
 - 24 Gummikappen, 2 Stück
 - 25 untere Gabelbrücke mit Lenkrohr
 - 26 Klemmschrauben für untere Gabelbrücke, 3 Stück kurz
 - 27 Klemmschraube für untere Gabelbrücke, 2 Stück lang
 - 28 Beilagscheiben, 5 Stück
 - 29 Bowdenzugführung
 - 30 Führung, Tachometerwelle
 - 31 Federringe, 4 Stück
 - 32 Muttern, 4 Stück
 - 33 Kupferdichtungen, 2 Stück
 - 34 Inbusschrauben, 2 Stück
 - 35 Kupferdichtungen für Ablassschrauben
 - 36 Gabelöl-Ablassschrauben
 - 37 Führung für Tachometerwelle
 - 38 gehört zu Teil 37
 - 39 Gummi-Zwischenlage
 - 40 Klemmschraube
 - 41 Federring
 - 42 Beilagscheibe
 - 43 bis 53 Halterungen für Scheinwerfergehäuse mit Zubehör.
- Gabelöl: 215 bis 219 cm³ Motoröl SAE 10 W 30 pro Gabelholm

Anmerkung: Die vor 1980 verwendete Teleskopgabel unterscheidet sich von der hier dargestellten in sehr wesentlichen Details.